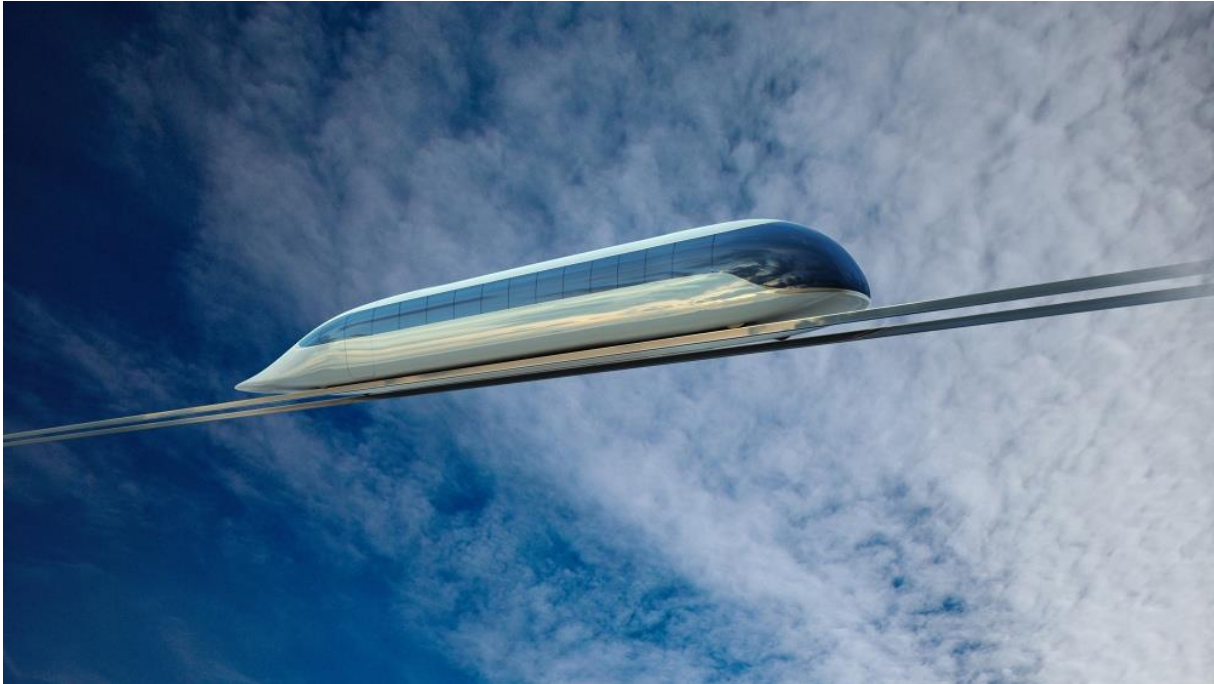


# Sky Way – Het vervoer van de 21<sup>ste</sup> eeuw



Ben jij geïnteresseerd om met weinig geld in een zeer interessant programma te investeren, met een groot rendement? Er is nu een geweldige kans om te investeren in een nieuwe multinational, die een geheel nieuwe technologie heeft ontwikkeld – Sky Way technologie - voor het vervoer van personen en goederen. Die technologie gaat een groot deel van het bestaande spoorwegnet en het autoverkeer vervangen door nieuwe transportverbindingen voor lange afstanden, regio's en stedelijke agglomeraties, en goederenvervoer.

## **De voordelen van dit nieuw type van vervoer zijn enorm:**

- Het is veel sneller dan welk ander bestaand vervoer, behalve vliegtuigen (tot 500 km per uur)
- Het is aanzienlijk goedkoper in het aanleggen van de infrastructuur
- Het is aanzienlijk goedkoper in reiskosten
- Het is zeer ecologisch, aangezien veel minder aardoppervlak gebruikt hoeft te worden
- Het is veel schoner dan de huidige transportmiddelen
- en het maakt het mogelijk om de meest moeilijk toegankelijke gebieden te bereiken.

Deze technologie zal een revolutie betekenen voor het wereldwijde transport van mensen en goederen.



### **De ontwerper**

De technologie van Sky Way, de zgn. ‘snaartechnologie’, is ontwikkeld door de vermaarde Russische ingenieur Anatoliy Eduardovich Yunitskiy, die er bijna 40 jaar aan heeft gewerkt. Dhr. Yunitskiy heeft een opleiding genoten als spoorwegingenieur en is lid van de Russische Federatie voor Ruimtetenschappen. Hij geeft leiding aan twee VN-programma’s, heeft meer dan 140 uitvindingen, 18 monografieën en meer dan 200 onderzoeksprogramma’s op zijn naam staan. Verder heeft hij een opleiding genoten voor het ontwerpen van infrastructurele constructies van hoogbouw.



*Anatoliy Eduardovich Yunitskiy*

### **Nieuwe technologie**

Sky Way brengt een geheel nieuwe technologie. Het betreft dus niet verbeteringen van bestaande technologieën. Sky Way is een railverbinding die op een hoogte van 15 tot 30 meter boven de grond wordt aangelegd en rust op pilaren. Door de bijzondere lichte maar zeer sterke constructie van de rails kunnen de pilaren wel tot 3 km van elkaar worden geplaatst, waardoor er aanzienlijk minder aardoppervlakte wordt gebruikt dan bij vervoer van de huidige spoorwegen en autowegen. De treinen, trams en andere voertuigen kunnen zowel bovenop de rails rijden, als eronder aanhangen als een soort gondel.

Het project bevat tal van innovatieve elementen, waarvan de belangrijkste drie zijn:

- De snaarrails technologie. In het binnenste gedeelte van de rails worden een aantal strak gespannen stalen kabels in een omhulsel aangebracht. Daarbovenop wordt de eigenlijke rails geplaatst. In de opvulling is bovendien ruimte voor het aanleggen van andere kabels, zoals voor elektriciteit en internet.
- Een unieke wielconstructie, dat zorgt voor optimale veiligheid
- Een geheel nieuw aerodynamisch ontwerp, waaraan Dhr. Yunitskiy ruim 25 jaar heeft gewerkt om optimale snelheden te bereiken.

De combinatie van zeer sterke lichtgewicht rails, wielconstructie en aerodynamisch ontwerp maakt dat het vervoer met Sky Way aanvoelt alsof je over de rails glijdt. Voor de lange afstand kan een maximale snel van 500 km kunnen worden bereikt, voor stedelijk, regionaal en vrachtvervoer snelheden van 120 tot 150 km per uur.



*snaarrails*

### **Eco-Technopark**

In mei 2017 wordt de technologie officieel gepresenteerd. Daartoe bouwt men op een terrein van 35 ha buiten de Wit-Russische hoofdstad Minsk in het plaatsje Mariyna Gorka een Eco-Technopark, waarvan de eerste transportverbindingen medio oktober/november van dit jaar gereed zijn. Het wordt een demonstratiepark waar uiteindelijk alle vormen van transport - lange afstand, stedelijk/regionaal en vrachtvervoer – getoond zullen worden. Op dit ogenblik zijn 175 mensen betrokken bij de ontwikkeling van het Eco-Technopark.

Daarvoor, van 20 tot 23 september zal het Sky Way project op de grootste innovatiebeurs voor transport - 'Innotrans 2016' - in Berlijn worden gepresenteerd.



## Sky Way Group

De bedrijfsstructuur van Sky Way bestaat uit een aantal aan elkaar verbonden bedrijven, de Sky Way Group. Er is **Yunitskiy Corp. 'UniSky'** dat gevestigd is in Minsk, in Wit-Rusland. In dit bedrijf is onderzoek, technologie, patenten en intellectueel eigendom ondergebracht.

Daarnaast is er **Eurasian Rail SkyWay Systems Holding Ltd. (ERSSH)** dat zorg draagt voor de uitvoering van projecten, waaronder als eerste de aanleg van het Eco-Technopark. Dit bedrijf staat geregistreerd op de Britse Virgin Islands.

UniSky en ERSSH zijn onderdeel van het overkoepelende **Global Transport Investment (GTI)**.

Een onderdeel van de ERSSH is **Sky Way Capital**, gevestigd in London. Dit bedrijf zorgt voor het aantrekken van investeerders d.m.v. verkoop van aandelen. Na registratie van de verkochte aandelen door Sky Way Capital wordt dit overgedragen aan de holding ERSSH, die uiteindelijk de aandelen op naam in het aandelenregister van Engeland laat registreren. Ter bescherming van de aandeelhouders heeft men bewust gekozen voor Engeland en de aandelen vallen onder het Engelse recht.

Er worden 60 miljard aandelen uitgegeven, met een nominale waarde van 1 dollar. Wanneer alle aandelen verkocht zijn, worden er geen nieuwe aandelen uitgegeven. Op dit moment zijn er ruim 35 miljard aandelen verkocht.

Het bedrijf wil in 2018/2019 naar de beurs gaan. Wanneer voor die tijd alle aandelen verkocht zijn, dan kan men alleen aandelen kopen van bestaande aandeelhouders, via een interne beurs.

De Sky Way Groep verwacht uiteindelijk een marktaandeel van 50 procent van het wereldwijde transportnet te bezitten. De verwachting is verder dat 5 jaar na de beursgang, rond 2022/2023, het aandeel 10 dollar waard wordt.



## Investeren

Aanvankelijk wilde men dit project door een paar mega-investeerders laten financieren, maar dat bleek niet praktisch. In 2011 heeft men daarom gekozen voor crowdinvesting om de nodige fondsen voor de ontwikkeling te krijgen. Door deze beslissing werd het mogelijk dat ook kleine investeerders kunnen deelnemen.

De aandelen zijn nu te koop voor een prijs die ver onder de dollar ligt. Men kan al pakketten van 15 dollar aanschaffen. Daarvoor krijgt men op dit moment 540 aandelen. Een pakket van 30 dollar geeft 1200 aandelen; 60 dollar geeft 3000 aandelen; 130 dollar geeft 12.350 aandelen; 200

dollar geeft 20.000 aandelen. De pakketten lopen op tot in duizenden dollar en hoe groter het pakket hoe goedkoper de aandelen worden.

Naast de pakketten die men in 1 keer in zijn geheel betaalt, is er de mogelijkheid om bepaalde pakketten gespreid in maandelijkse termijnen te betalen. **Dit betekent dat het vrijwel voor iedereen mogelijk is om deel te nemen.** Er zijn de volgende pakketten:

- 250 dollar in 10 x 25 dollar, geeft 22.500 aandelen, plus 5.000 bonusaandelen is in totaal 27.500 aandelen.
- 400 dollar in 8 x 50 dollar, geeft 40.000 aandelen, plus 8.000 bonusaandelen is in totaal 48.000 aandelen.
- 1000 dollar in 10 x 100 dollar, geeft 150.000 aandelen, plus 40.000 bonusaandelen is in totaal 190.000 aandelen
- 1800 dollar in 9 x 200 dollar, geeft 315.000 aandelen, plus 63.000 bonusaandelen is in totaal 378.000 aandelen

Verder zijn er grotere pakketten van 10 x 2.500, 1.000, 2.500 en 5.000 dollar per maand.

Niet alleen particulieren kunnen investeren. Ook bedrijven en verenigingen kunnen aandelen kopen en daarmee hun financiële positie versterken.



### **Op korte termijn beslissen**

De verkoop van aandelen gaat zeer snel en men verwacht, zeker na de beurs van Berlijn, dat grote investeerders snel zullen gaan instappen. Verder, hoe meer aandelen er verkocht worden, hoe duurder ze ook worden. Hoewel nog niet officieel bekend gemaakt, moet er rekening gehouden worden dat eind september de hoeveelheid aandelen per pakket 30 procent minder zal zijn. Verder is al duidelijk gemaakt dat **wanneer het Eco-Technopark medio oktober/november officieel geopend wordt, de verkoop van de huidige kleine pakken zal stoppen.**

**Voor de kleine investeerders is het dus kort dag om te beslissen.** Wanneer men te laat is, laat men een kans voorbij gaan om met weinig geld een aardig kapitaaltje te verwerven. Het is een situatie die vergelijkbaar is aan bedrijven als Apple, Google en Amazone, toen investeerders die vroegtijdig aandelen kochten heel rijk zijn geworden.

Het betekent echter niet dat na november er voor kleine investeerders geen mogelijkheden meer zijn. Het bedrijf heeft diverse projecten op het oog, waaronder de bouw van verticale steden in

Sint Petersburg, Jekaterinaburg en Wladiwostok. De verwachting is dat daarvoor aparte investeerders worden gezocht.

Daarnaast zijn er ook nog andere interessante verdienmogelijkheden, een unieke kans dus om een extra kapitaaltje op te bouwen en een jaarlijks dividend te garanderen voor bv. studie van uw kinderen of aanvulling op uw pensioen.



### **Perspectieven**

Het zal duidelijk zijn dat Sky Way een revolutie in het personen- en goederenvervoer teweeg zal brengen. Het wordt het vervoer van de 21<sup>ste</sup> eeuw, wat zijn uitwerking op tal van sectoren van de economie zal hebben. Spoorwegen, autowegen, luchthavens en vrachtvervoer zullen een complete verandering ondergaan. Het project past ook geheel in de plannen van Rusland en China, met een aantal andere grote Aziatische landen, voor de economische ontwikkeling van het Euro-Aziatische continent, met investeringen in de grootte van duizenden miljarden dollar. Sky Way brengt dit immense continent dicht bij elkaar, van Wladiwostok tot Lissabon, van Tokyo tot London en van daar uit naar Afrika en het Amerikaanse continent.

### **Eerste resultaten**

Internationaal is er grote belangstelling en er zijn al met diverse bedrijven in verschillende landen intentie contracten getekend ter waarde van 164 miljard dollar. Zo willen bedrijven in een aantal EU-landen een snelle lijnverbinding Londen - Berlijn - Moskou naar Tokyo. Gesproken wordt van een investering van 60 miljard. Rusland wil een verbinding van Moskou naar Minsk, Vilnius en Kaliningrad. Vietnam wil een verbinding van Hanoi naar Ho Chi Minhstad, Bolivia een verbinding van de ijzerertsminnen naar havensteden en ook de VEA zijn zeer geïnteresseerd. In Australië is men zo enthousiast dat nu al, nog voor de technologie officieel is gepresenteerd,

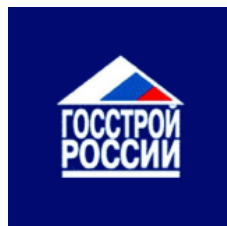
concreet met de aanleg van een lijn in een universiteitsstad is begonnen. Ook andere steden in Australië worden plannen ontwikkeld. De voormalige Australische minister van Verkeer, Rod Hook, heeft dit project vooral gepromoot.



*Tekening van de toekomstige Sky Way lijn in Australië, getoond op de Australische televisie*

### Ondersteuning

Niet alleen het particuliere bedrijfsleven is geïnteresseerd. Ook regeringen van verschillende landen zijn geïnteresseerd. Veel landen staan voor de noodzaak om flink te investeren in hun infrastructuur en de technologie van Sky Way die snel, veilig en schoon vervoer garandeert, met aanzienlijk minder kosten voor de aanleg van de infrastructuur en vervoer spreekt zeer aan. Het project heeft o.a. de volledige ondersteuning van de Russische regering die het als 'innovatief en ecologisch' heeft gekwalificeerd. Ook de VN-organisatie Habitat steunt het project.



### Samenvattend

- Investeerders hebben nu de unieke kans om voor centen aandelen te kopen die straks dollars waard worden.
- Investeerders worden deeleigenaar van een wereldwijd vervoersnetwerk
- Investeerders dragen zo bij aan een sneller, schoner, goedkoper en veiliger vervoer

**Met Sky Way is the sky the limit!**

Hieronder vindt je 4 links naar korte videoclips om je een beeld te geven van waar het over gaat. Daaronder is een link om je gratis, zonder verplichtingen, aan te melden. Na registratie krijg je een email ter bevestiging en een code per sms naar je telefoon of naar je emailadres.

Ik hoop dat het je interesseert. Mocht je meer informatie willen, neem dan contact op met het contact formulier

Met vriendelijke groet,  
sky way team

**SkyWay Introductie:**

<https://www.youtube.com/watch?v=rwZEDxnJBfw>

**SkyWay Visualisatie:**

[https://www.youtube.com/watch?v=oSIOQ\\_1HuY4](https://www.youtube.com/watch?v=oSIOQ_1HuY4)

**Anatoly Yunitskiy over bescherming aandeelhouders:** (Engels ondertitelt)

<https://www.youtube.com/watch?v=Di7YPAscDu0>

**Eco-Technopark** (Engels ondertitelt)

[https://www.youtube.com/watch?v=-paCdyiAyCA&list=PL6EKhLIDUzMGL\\_Lla8q4tiFmtJCSainMN&index=31](https://www.youtube.com/watch?v=-paCdyiAyCA&list=PL6EKhLIDUzMGL_Lla8q4tiFmtJCSainMN&index=31)